

Oikaisuvaatimuksen kohde: Vierutien läpiajon estämisen edellyttämät liikennejärjestelyt, §102, 11.06.2024

Oikaisuvaatimuksen tekijä



Oikaisuvaatimuksen sisältö: Vaadin teknistä lautakuntaa peruuttamaan päätöksensä ja määräävän virkamiesten järjestämään kaikille, jota tämä päätös koskee avoimen julkisen kuulemistilaisuuden ennen Vierutien sulkemista koskevan lopullisen päätöksen tekemistä

### Perustelut

Turun hallinto-oikeus jätti aikaisemmin Vierutien sulkemista koskevan kunnallisvalituksen käsittelemättä kaupungin virkamiesten tekemän virheen takia. Kunnallisvalituksessa esitettyjä syitä kaikkien osallisten kuulematta jättämisestä ei ole tässä uudessa päätöksestä huomioitu, joten tilanne on palannut alkuruutuunsa. Meidän Tuorsniemen uuden alueen asukkaiden kuuleminen on kuitenkin välttämätöntä, jotta kaikki päätökseen liittyvät seikat tuodaan lautakunnan tietoon ennen lopullisen päätöksen tekoa. Virkamiehet järjestivät Vierutiellä katselmuksen ennen marraskuista päätöstä, mutta siihen ei oltu kutsuttu muita kuin sulkemisen kannattajia. Tuntuukin hassulta, että mikäli katselmus järjestettiin, niin miksei se koskenut kaikkia asianomaisia. Näin ollen syitä siihen, ettei tietä suljeta olla käsitelty muuten kuin minun oikaisuvaatimuksessani.

Haluan vielä tuoda esille sen tosiasian, että Vierutie on vuonna 2005 suljettu ilman TELA:n tai kaupunginhallituksen tekemää päätöstä. TELA ei tuolloin ollut missään vaiheessa sulkemassa Vierutietä vaan tehdyn päätöksen mukaan puomi olisi pitänyt tulla Kaarnatielle. Toisin sanoen ne virkamiehet, jotka antoivat määräyksen sulkea Vierutie Kaarnatien sijasta, syyllistyivät virkavirheeseen. Tässä oli taustalla poliittinen ohjaus, mutta lopputulos oli, että Vierutie oli laittomasti suljettu vuodesta 2005 vuoteen 2018. Tänä aikana Vierutien asukkaille syntyi saavuttu etu ja tämä osa verovaroin rakennettua ja hoidettua katuverkostoa oli käytännössä heidän yksityiskäytössään.

Nyt kun virkamiehet, jotka ovat tietoisia tästä laittomuudesta toivat Vierutien sulkemisen TELA:n käsitteilyyn haluamatta selvittää kaikkien tätä yhteyttä käyttävien perusteluja ja tuntemuksia tiellä kulkemisesta. Sulkeminenhan koskee suoraan isoa osaa meistä uuden alueen asukkaista ja vanhalla puolella erityisesti niitä, joiden lapset ovat hoidossa Leppäkorven alueen päiväkodissa tai esikoulussa. Menettely on sekä hallintolain että Porin kaupungin omien kuulemiskäytänteiden vastainen.

Vastauksessa edelliseen oikaisuvaatimukseeni väitettiin, että kaavoittajan lausunto vie pohjan väitteilleni siitä, että Vierutie on alkuperäisessä kaavassa kaavoitettu yhtenäiseksi tieyhteydeksi. Näin ei kuitenkaan ole, vaan siinä todettiin tielle muista syistä syntyneen levikkeen mahdollistavan Vierutien katkaisemisen. Samassa lausunnossa todettiin myös, että läpiajoa on mahdollista jatkaa lisäämällä tielle hidastetöyssyjä. Uskon, että yksi oikeaan paikkaan lisätty töyssy riittää pitämään nopeudet kurissa ja on helppo ratkaisu verrattuna toimivan tieyhteyden katkaisemiseen.

Hallinto-oikeuden päätös tuli tammikuussa, mutta virkamiehet saivat nämä varsin yksinkertaiset suunnitelmat valmiiksi vasta viiden kuukauden kuluttua. Herää kysymys siitä, että onko tarkoituksena siirtää asia lomakauteen, jolloin ihmisillä ei niin paljon mahdollisuuksia osallistua oikaisuvaatimusten tekemiseen tai muuhun kannanottoon asiaan liittyen. Tämän takia kuulemistilaisuus tulee järjestää esimerkiksi Vähärauman koulussa, ja tieto siitä jakaa hyvissä ajoin kaikkien osallisten postilaatikkoihin.

Lopuksi toivon, että vaatimani kuuleminen järjestetään, jotta joudun toista kertaa käntymään Hallinto-oikeuden puoleen. Toisaalta tiedän että teknisellä lautakunnalla on oikeus sulkupäätös tehdä, enkä aio asian juridista käsittelyä taholtani jatkaa, mikäli lautakunta asianmukaisen kuulemisen jälkeen päättää Vierutien edelleenkin sulkea.

Porissa 19 päivä kesäkuuta 2024



Liite: TELA:n päätös 25.1.2005

**TELA 25.1.2005**

43 § TUORSNIEMEN ASUNTOALUEEN LÄPSAJOKIELTOJÄRJESTELYT (NP)

TELA\_SETMA

TUORSNIEMEN KIINTEISTÖYHDISTYSRY:N kirjeet 14.6.2004 ja 14.10.2004:

"30 KM:N NOPEUSRAJOITUSMERKKIEN ANOMUS

Tuorsniemen kiinteistöyhdistys anoo, että kaupunki asentaa 30 km:n nopeusrajoitusmerkkejä seuraaville kaduille Tuorsniemeen:

- \* Kirsitie
- \* Satutie
- \* Vierutie
- \* Nilatie
- \* Kiveläntie
- \* Pervontie
- \* Myllärintie
- \* Jukajantie
- \* Kaarnatie
- \* Hiisipellontie
- \* Tuorsniementie

Toivomme liikennesuunnittelun suhtautuvan myönteisesti anomukseen.

Liikennemerkkien asentaminen

Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys anoo, että kaupunki asentaa Kirsitien ja Vierutien risteykseen sekä Vierutien ja Kaarnatien risteykseen liikennemerkit, jotka kieltävät läpiajon Kirsitien ja Kaarnatien osalta. Syy anomukseen on liikennemäärien kasvu uuden asuntoalueen vuoksi."

SUUNNITTELUN kirje 10.1.2005 nro AT/su-1:

"Tuorsniemen kiinteistöyhdistys on esittänyt kirjeellä Tuorsniemen asuntoalueen kaduille alennettua 30 km/h aluerajoitusta nykyisen 40 km/h sijaan. Käytyjen neuvottelujen jälkeen yhdistys on esittänyt 14.10.2004 päivätyllä kirjeellä liikenteen rajoittamismerkkejä Kirsitien ja Vierutien sekä Vierutien ja Kaarnatien kohtiin estämään läpiajoliikenteen.

Aluetekniikan suunnittelu on tutkinut yhdistyksen tekemät aloitteet ja neuvotellut järjestelyehdotuksesta Porin kihlakunnan poliisilaitoksen kanssa. Tuorsniemen asuntoalueen katuverkkoon kapeaa ja mutkaista eikä alueella olevia katuja ole tarkoitettu läpiajoliikenteelle. Suunnittelu on vuosien varrella saanut runsaasti palautetta autoliikenteen ja erityisesti läpiajon tuomista ongelmista Tuorsniemen alueelta. Ongelmia ei voida poistaa riittävän hyvin erillisillä hidasteratkaisuilla, vaan ainoa toimiva ja kestävä keino on katkaista autoliikenteen läpikulku Leppäkorpeen /-sta kokonaan tietyistä kohdin, kuten yhdistys on kirjeessä esittänyt Kirsitien ja Vierutien sekä Vierutien ja Kaarnatien kohdista.

Liikenteen läpiajojärjestelyjen ts. katkaisun toteuttamisajankohta on hyvä toteuttaa ensi kesänä, koska lähivuosina liikenneolosuhteet muuttuvat oleellisesti, kun liikenne tulisi ohjautumaan entisestään Tuorsniemen läpi. Tähän liikenteen muutosvirtoihin vaikuttaa lähitulevaisuudessa suoritettava Vähäraumantien katkaisu ja Leppäkorven ym. alueiden liikenteen siirtyminen kulkemaan rakennettavaa uutta reittiä Länsiväylä - Tuorsniementie pitkin. Toisaalta Tuorsniemen taakse parhaillaan rakentuvan laajennusosan asukkaat eivät ole vielä totuttaneet ajamaan Tuorsniemen läpi.

Kirsitien ja Vierutien sekä Vierutien ja Kaarnatien kohtiin esitettävien autopuomien sijoituskohdat soveltuvat liikenteellisesti hyvin eikä liikenneverkon ongelmakohtia tule, vaan verkko toimii pitkälti Tuorsniemen puolelta lenkkeinä. Järjestely rauhoittaa tuntuvasti Tuorsniemen alueita, joten toteutettavien läpiajojärjestelyjen lisäksi tässä yhteydessä ei ole syytä laskea alueen nopeusrajoitusta, vaan katsoa jatkossa tilannetta, miten se muuttuu järjestelyjen myötä. Rajoitusjärjestelyt on syytä toteuttaa sulan maan aikana siinä yhteydessä, kun Vierutien katutyöt kevätkesällä mahdollistavat uudella alueella kulun.

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää, että Kirsitielle ennen Vierutien risteystä ja **Kaarnatielle ennen Vierutietä** toteutetaan autopuomit siten, että autoliikenne estyy."

Lisätietojen antaja: Liikenneinsinööri [REDACTED], Aluetekniikan yksikkö/suunnittelu [REDACTED]  
[REDACTED]

Täytäntöönpanot: Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry

Porin kihlakunnan poliisi

Kunnossapito

PÄÄTÖS: Tela hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen.

ELMA 1294/053/2004